
Secrétariat Général
a l'Aviation Civile et Commerciale

SERVICE DE L'AVIATION
LEGERE ET SPORTIVE

N° 9157 SALS/MTI
S.G.A.C.C.

AVION STAMPE SV 4 B

FICHE TECHNIQUE N° 1bis/SV 4 C.

ADDITIF A LA FICHE TECHNIQUE N° 1/SV 4 B DU 8/10/47.

MESURES PRESCRITES : Des modifications étant envisagées dans la commande de profondeur des avions Stampe, afin de remédier aux inconvénients signalés par la fiche de renseignements N° 1/SV 4 B il s'avère inutile et même non souhaitable, d'exécuter les modifications proposées par cette fiche.

En conséquence, dans l'attente des transformations envisagées, il est recommandé simplement de surveiller attentivement le freinage des tendeurs situés près du renvoi de profondeur sous le siège arrière et de remettre le fil de freinage dès que celui-ci se sera usé sur la traverse (en profiter d'ailleurs pour vérifier la tension des câbles) .