
Secrétariat Général
à l'Aviation Civile et Commerciale

SERVICE DE L'AVIATION
LEGERE ET SPORTIVE

N° 56 SALS/MTI
S.G.A.C.C.

AVION STAMPE ET VERTONGEN
Types : SV 4 B et SV 4 C.

Réf : N° 2120 /Tech/SMAA du 24/10/46.

FICHE TECHNIQUE N° 4/SV 4 B.

INCIDENT CONSTATE : Desserrage de la vis centrale d'attache inférieure du bâti-moteur sur fuselage. Au desserrage cette vis peut buter à fond de filet ou dans le fond du trou borgne dans lequel elle débouche, sans que le serrage soit obtenu. En insistant pour la serrer à fond on risque de la casser.

MESURES PRESCRITES: Lorsque le jeu est constaté sur cette vis, la dévisser complètement, puis la remettre en place en interposant une rondelle entre la tête et la flasque de la ferrure.