
Secrétariat Général
à l'Aviation Civile et Commerciale

SERVICE DE L'AVIATION
LEGERE ET SPORTIVE

N° 57 SALS/MTI
S.G.A.C.C.

AVION STAMPE SV 4 C.

Réf : N° 2190 /TECH/S.M.A.A.

FICHE TECHNIQUE N° 5/SV 4 B.

I. - TYPE DE MATERIEL :

Avion Stampe SV 4 C.

II. - NATURE DE LA MODIFICATION :

Déplacement du passage des flexibles de tachymètres dans la cloison pare-feu.

III. - BUT DE LA MODIFICATION :

Eviter la détérioration des flexibles.

IV. - MODALITES D'APPLICATION :

Modification à exécuter par les soins des Formations.

.....

V. - MATERIEL NECESSAIRE POUR L'EXECUTION DE LA MODIFICATION :

Numéros des éléments.	N ^{os} des repères.	Désignation des éléments nécessaires.	Quantité p. avion.	Conditions d'approvisionnement.
S.974.01	1	Tôle de protection du- ral épaisseur 8/10.	1	A confectionner par les Forma- tions suivant croquis ci- joint.
S.974.02	2	Renfort contreplaqué bouleau & hêtre épais- seur 3 m/m.	1	Ravitailés au titre T.N.E.I.
S.974.03	3	Vis acier 14 T.R. de 3x12.	3	
S.974.04	4	Rondelle acier 14 de 3,2x10x0,6.	3	
S.974.05	5	Ecrou acier 14 de ϕ 3	3	

VI. - OUTILLAGE NECESSAIRE (à l'exception de l'outillage général) :

Néant.

VII. - INSTRUCTIONS POUR L'EXECUTION DE LA MODIFICATION :

A) Démontage.

- a) Démontez les obturateurs de passage de conduites.
- b) Desserrer les 2 écrous de fixation de gaines de flexibles sur le renvoi double.
- c) Tirer les flexibles vers l'intérieur de l'avion.
- d) Débrancher et tirer vers l'intérieur de l'avion les fils de magnétos.

B) Montage.

- a) Coller et clouer sur l'arrière de la cloison pare-feu, repère 6, le renfort en contreplaqué, repère 2.
- b) Fixer sur l'avant de la cloison pare-feu repère 6 à l'aide de 3 boulons, repères 3,4,5, la tôle de protection, repère 1.
- c) Exécuter dans la cloison pare-feu, repère 6, une ouverture correspondant à celle existant dans la tôle de protection, repère 1.
- d) Passer par l'ouverture ci-dessus les flexibles, ainsi que les fils de magnétos.
- e) Rebrancher les fils de magnétos.
- f) Resserrer les 2 écrous de fixation de gaines de flexibles sur le renvoi double des tachymètres.
- g) Replacer dans leur nouvelle position les obturateurs de passage de conduites.

VIII.- DESTINATION A DONNER AU MATERIEL ANCIEN RECUPERE :

A réformer.

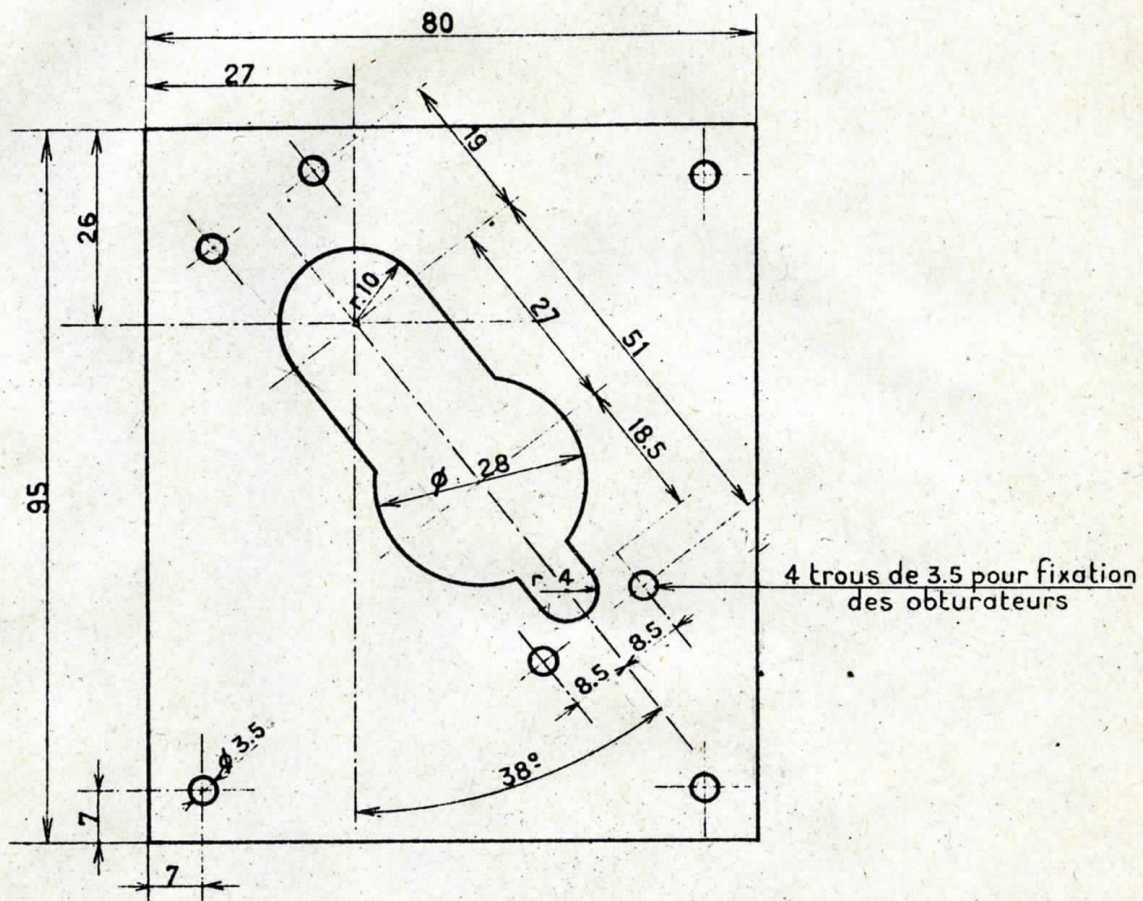
IX. - RECTIFICATIFS A PREVOIR :

Mentionner l'exécution de la modification sur le livret matricule de l'avion.

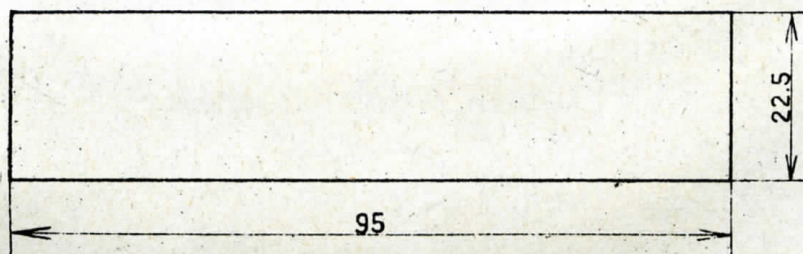
X. - DESSINS ANNEXES :

2 planches.

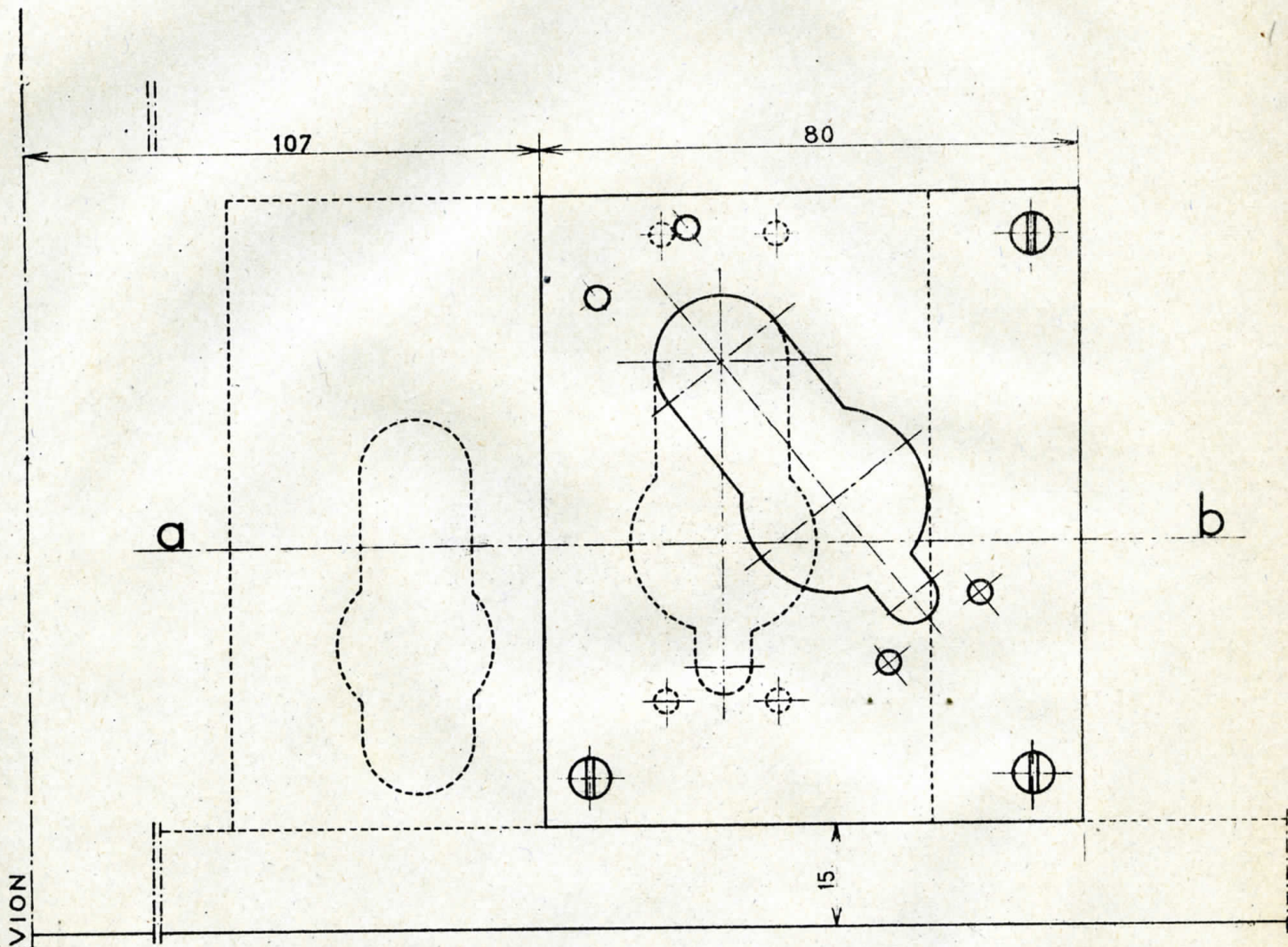
_ TÔLE DE PROTECTION _
dural _ ép^r 8/10



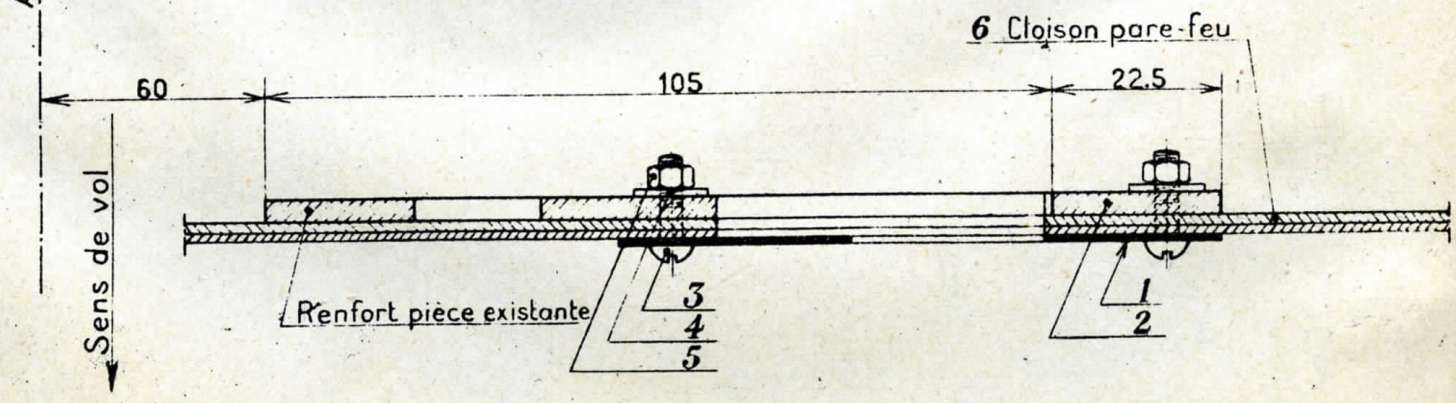
_ RENFORT _
contreplaqué _ ép^r 3^m/m



— MONTAGE —



— Coupe a-b —



Echelle: 1/1