
Secrétariat Général
à l'Aviation Civile et Commerciale

SERVICE DE L'AVIATION
LEGERE ET SPORTIVE

N° 55 SALS/MTI
S.G.A.C.C.

AVION STAMPE SV 4 C.

Réf : N° 1860 /SMAA/TECH/ du 23/7/46.

FICHE TECHNIQUE N° 3/SV 4 B.

I. - TYPE DE MATERIEL :

Avion Stampe SV 4 C du numéro 13 à 273 inclus.

II. - NATURE DE LA MODIFICATION :

- a) Adjonction d'un coulisseau sur réservoir radiateur d'huile.
- b) Mise à l'air libre relié par une tuyauterie souple au boîtier des pompes des moteurs.
- c) Adjonction d'un clapet taré à 200 grs. sur bouchon de réservoir radiateur d'huile.

III. - BUT DE LA MODIFICATION :

Amélioration de la circulation d'huile.

IV. - MODALITES D'APPLICATION :

Modification à exécuter par les soins des Formations.

V. - MATERIEL NECESSAIRE POUR L'EXECUTION DE LA MODIFICATION :

Numéros des éléments.	Désignation des éléments nécessaires.	Quantité par avion.	Conditions d'approvisionnement.
S.928-04 4074	Tuyauterie souple Prise d'air (coulisseau)	1 1	Le matériel sera mis en place di- rectement dans
S.928-15	Raccord sur moteur	1	les formations
S.928.10	Collier double	1	par les soins du
S.928.11	Boulon acier	1	Service du Maté-
S.928.14	Joint (sur réservoir)	1	riel de l'Armée
S.928.13	Joint sur moteur	1	de l'Air.
S.928.12	Collier H.B.	2	
S.944	Bouchon avec clapet de suppression de jauge	1	

VI. - OUTILLAGE NECESSAIRE (à l'exception de l'outillage général) :

Néant.

VII. - INSTRUCTION POUR L'EXECUTION DE LA MODIFICATION :

A) Démontage.

Pour avions N° 13 à 44 (figure 1)

- a) Desserrer l'écrou repère 1 et retirer le tuyau repère 2.
- b) Enlever le bouchon repère 11.
- c) Sur le moteur enlever le bouchon rond plombé à la partie supérieure du carter support de pompes à essence.

Pour avions N° 45 à 273 (figure 2)

- a) Démontez les raccords, repères 3 et 4 ainsi que le collier repère 5.
- b) Enlever la tuyauterie souple, repère 6.
- c) Dévisser les raccords repères 7 et 8.
- d) Enlever les rondelles joints, repères 9 et 10.
- e) Enlever le bouchon du réservoir, repère 11.

B) Montage.

Pour tous les avions (figure 3)

- a) Placer le joint côté réservoir, repère 9 (pièce S.928-14).
- b) Visser et bloquer le coulisseau, repère 12 (pièce 4074).
- c) Placer le joint côté moteur, repère 10 (pièce S.928.13).
- d) Visser et bloquer le raccord moteur, repère 13 (pièce S.928-15).
- e) Sur la tuyauterie souple, repère 14 (pièce S.928.04).
Placer le collier double, repère 15 (pièce S.928.10),
et fixer l'ensemble sur la peautre du bâti-moteur, repère 16.
- f) Emmancher une des extrémités de la tuyauterie souple repère 14 (pièce S.928.04) sur l'embout spécial du coulisseau, repère 12 (pièce 4074).
- g) Placer un collier H.B. repère 17 (pièce S.928.12) et serrer.

- h) Emmancher l'autre extrémité de la tuyauterie souple sur le raccord moteur, repère 13 (pièce S.928-15) .
- i) Placer un collier H.B. repère 18 (pièce S.928.12) et serrer.
- j) Visser et bloquer légèrement sur ouverture de remplissage du réservoir radiateur d'huile, un bouchon avec clapet de sup-pression et jauge, repère 19 (pièce S.944) .

VIII.- DESTINATION A DONNER AU MATERIEL ANCIEN RECUPERE :

A réformer.

IX. - RECTIFICATIFS A PREVOIR :

Mentionner l'exécution de la modification sur les livrets avions.

Fera l'objet d'un rectificatif au tableau de dotation.

X. - DESSINS ANNEXES :

2 planches.

AVION STAMPE ET
VERTONGEN
SV4^c

MODIFICATION DE LA
MISE A L'AIR LIBRE

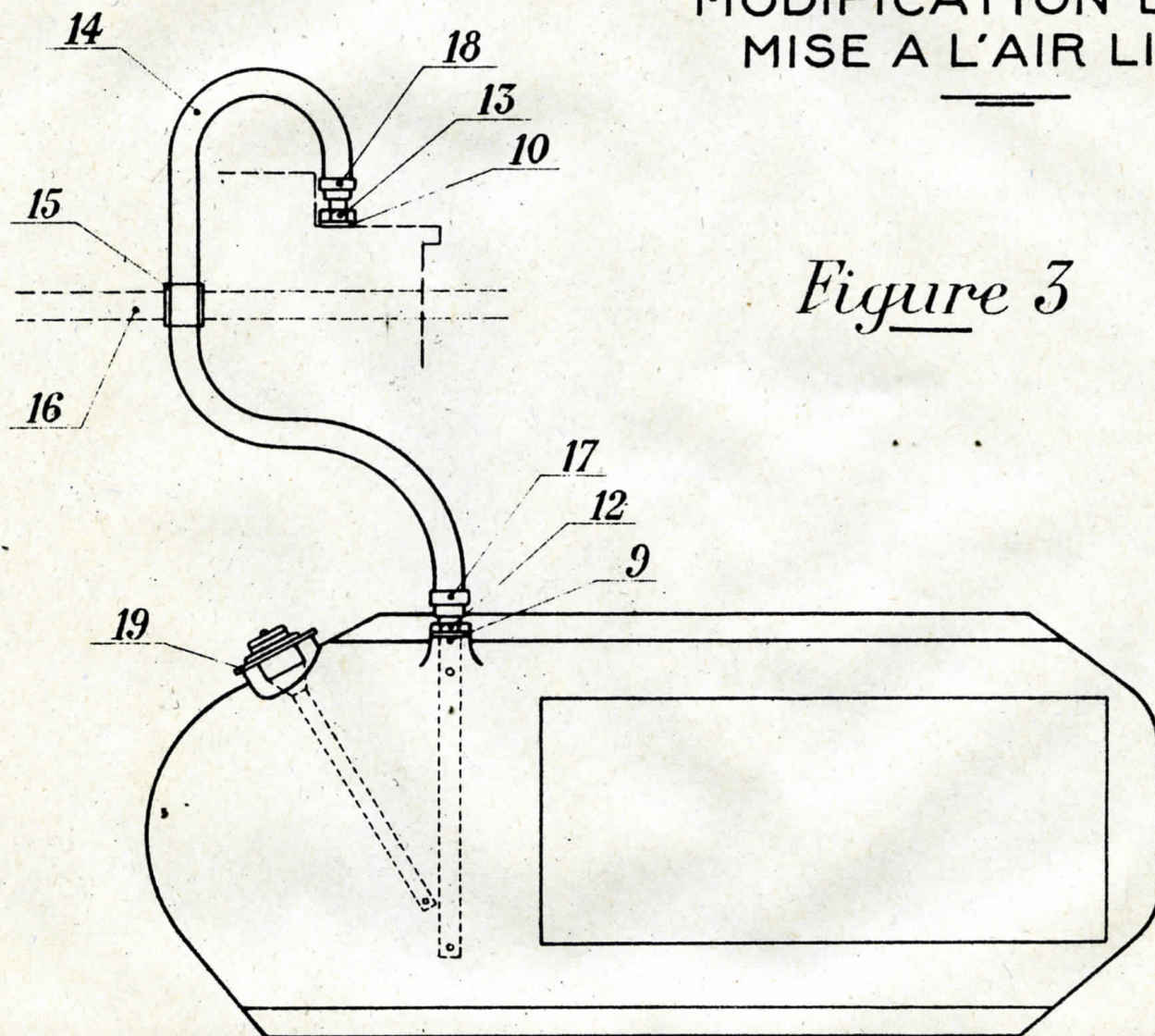


Figure 3

Figure 1 69

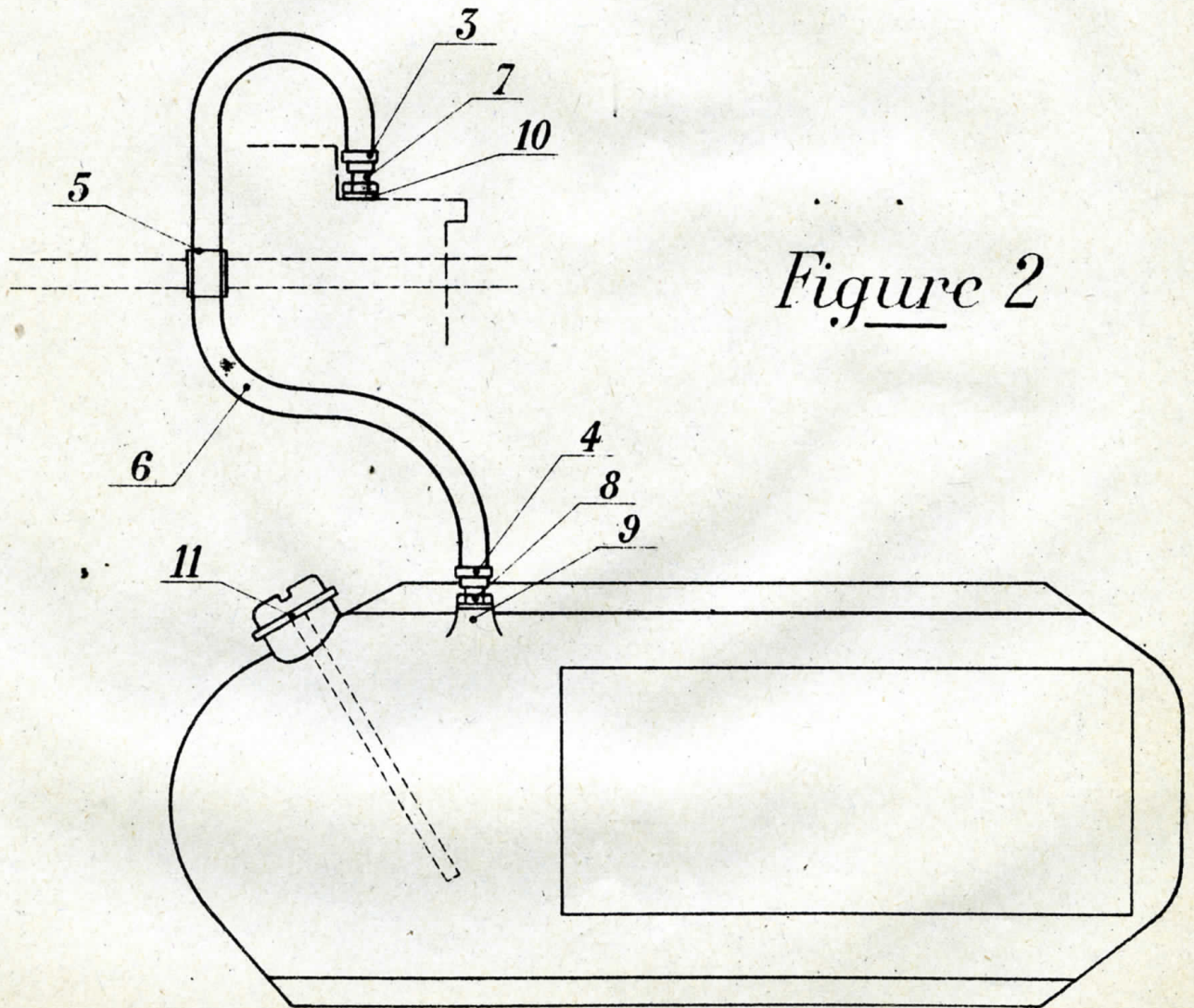
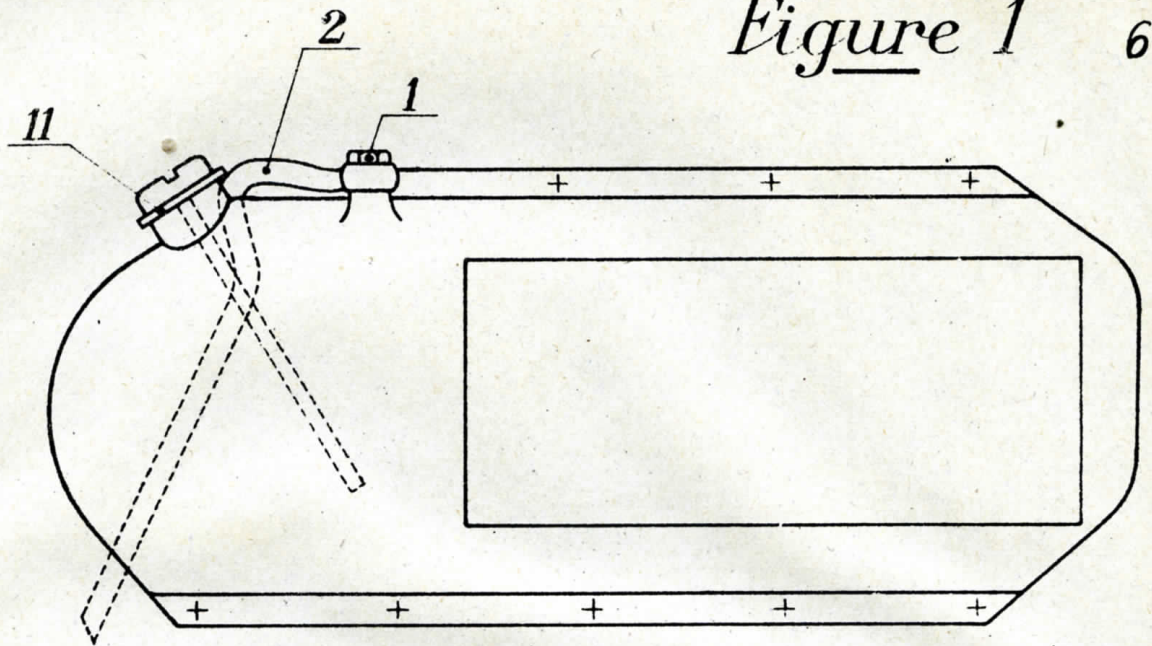


Figure 2