

**BULLETIN D'INFORMATION**

**DGAC**

Aéronefs éligibles au certificat de navigabilité restreint d'aéronef de collection  
*Aircraft eligible to restricted certificate of airworthiness for vintage aircraft*

Bulletin d'information à l'attention des propriétaires d'avions immatriculés en France  
*Notice to owners of French-registered aircraft*

Edité par :  
DGAC France  
*Published by :*

Référence :  
BI-NAV.CNRAC  
*Reference :*

Edition originale du 09 décembre 2011  
*Original issue dated 9<sup>th</sup> December 2011*

---

Historique des révisions

N° révision <i>Issue No</i>	Date	Rédacteur <i>Editor</i>	Approbation par <i>Approved by</i>	information
Edition originale <i>Original edition</i>	09 décembre 2011 <i>9th December 2011</i>	Pascal Joubert	Benoit Pinon	
Révision 1	16 mai 2013	Pascal Joubert	Benoit Pinon	<i>Ajout de nouveaux types</i>

Mises à jour  
List updates :

Edition O du 9 décembre 2011  
*Issue O, dated 9th Dated 2011*

Révision 1 du 16 mai 2013  
*Revision 1 dated 16th May 2013*

Ajout des types suivants :

- Breguet 900
- Fiat Aviazone G46 2B
- Sopwith Aviation Company Camel F1
- Albatros Flugzeugwerke D.Va
- Breguet BR 1050
- Hawker Aircraft LTD Hurricane Mk IIA
- Cessna UC-78 BOBCAT
- SOCATA TB 30 Epsilon

## 1. Préambule

### Liste des aéronefs de collection relevant de l'annexe II du règlement de la communauté Européenne n°216/2008 du 20 février 2008

## 2. Critères

Les aéronefs listés dans ce bulletin d'information répondent aux critères suivants précisés dans l'annexe II du règlement n°216/2008 du 20 février 2008 :

[...]

a) *les aéronefs à caractère historique qui satisfont aux critères ci-après:*

i) *les aéronefs non complexes dont:*

- la conception d'origine a été réalisée avant le 1er janvier 1955, et*
- la production a cessé avant le 1er janvier 1975,*

*ou*

ii) *les aéronefs présentant un intérêt historique manifeste, pour les raisons suivantes:*

- leur participation à un événement historique remarquable, ou*
- l'avancée importante qu'ils représentent dans l'évolution de l'aviation, ou*
- le rôle important qu'ils ont joué dans les forces armées d'un État membre;*

b) *les aéronefs spécialement conçus ou modifiés à des fins de recherche ou d'expérience ou à des fins scientifiques, s'ils sont susceptibles d'être construits en nombre très limité;*

## 1. Background

### List of vintage aircraft Types conform to the Annex II of the European Council rule No 216/2008 dated 20<sup>th</sup> February 2008

## 1. Criteria

The aircraft types listed in this Information Bulletin comply with one of the following criteria determined on Annex II of the Regulation No 216/2008 dated 20 February 2008

(a) *historic aircraft meeting the criteria below:*

(i) *non-complex aircraft whose:*

- initial design was established before 1 January 1955, and*
- production has been stopped before 1 January 1975;*

*or*

(ii) *aircraft having a clear historical relevance, related to:*

- a participation in a noteworthy historical event, or*
- a major step in the development of aviation, or*
- a major role played into the armed forces of a Member State;*

(b) *aircraft specifically designed or modified for research, experimental or scientific purposes, and likely to be produced in very limited numbers;*

[...]

d) les aéronefs qui ont été utilisés par les forces armées, sauf s'il s'agit d'un type pour lequel une norme de conception a été adoptée par l'Agence;

[...]

h) les répliques d'aéronefs satisfaisant aux critères des points a) ou d) ci-dessus, dont la conception structurelle est analogue à celle des aéronefs originaux;

[...]

Ces aéronefs ne sont pas soumis aux règles de l'EASA et ceux inscrits sur le registre français d'immatriculation dépendent de la DGAC.

Pour les aéronefs qui apparaissent sur cette liste, la DGAC ne conduira pas d'analyse systématique des accidents et des incidents en service. En revanche, en cas de situation dangereuse avérée et connue de la DGAC, des consignes de navigabilité pourront être émises.

[...]

(d) aircraft that have been in the service of military forces, unless the aircraft is of a type for which a design standard has been adopted by the Agency;

[...]

(h) replicas of aircraft meeting the criteria of (a) or (d) above, for which the structural design is similar to the original aircraft;

[...]

These aircraft are not under EASA regulation and whose are registered in France depends on DGAC.

For the aircraft listed below, the DGAC France will not perform any systematic survey of in service accident or incident. On the other hand, in case of known and established unsafe condition, some advisory directives may be issued.

## 2. Liste / List

Ce tableau liste les types d'aéronefs éligibles au CNRAC.

*In those tables you find the aircraft types for which a vintage C of A is deliverable.*

Concepteur ou Constructeur de référence / Testimonial Designer or Manufacturer	Aéronef / Aircraft	Nom / Alias	Note	Article 18 – programme d'entretien
Acrostar	H1-27 MK II			
Aeronca Aircraft Corp.	7-AC	CHAMPION		
Albatros Flugzeugwerke	D.Va			
Allstar PZL Glider Sp. Zo.	SZD 24C FOKA			
American Champion Aircraft Corp.	CHAMPION 7	KCAB		
Annonay Air Concept	CHAIZE PILATRE 2002			
Antonov	AN-2			
	AN-2 TD			
Auster Aircraft	AUSTER V-J1			
	AUSTER V-J2			
	BEAGLE A61/2	TERRIER		
Avions Mudry	CAP 20			
	CAP 20 E			
	CAP 20 LS 200			
Blériot	BLERIOT XI			
	BLERIOT XI-2			
Breguet	BREGUET 900	LOUISETTE		
	BREGUET 905 S			
	BREGUET XIV P			
	BR 1050	ALIZE		OUI
Bücker	BUCKER 131	JUNGMANN		
	BUCKER 131 D	JUNGMANN		
	BUCKER 133 C	JUNGMEISTER		
	BUCKER 133 E	JUNGMEISTER		
Canadian Car Foundry	HARVARD AT16 MK II B			
	HARVARD AT6 MK IV			
	HARVARD T6D MK IV			
	HARVARD T6D MK IV M			
CASA	BUCKER CASA 1131E	JUNGMANN		
	BUCKER CASA 133 E	JUNGMEISTER		
Castel Mauboussin	FOUGA CM 170	MAGISTER		OUI
	FOUGA CM 175	ZEPHIR		OUI
	FOUGA CM8/13			
Caudron	CAUDRON C 270	LUCIOLE		
	CAUDRON C 275	LUCIOLE		
	CAUDRON C 600	AIGLON		
	CAUDRON C 635	SIMOUN		
	CAUDRON G3			
	CAUDRON-RENAULT JN 760			

Concepteur ou Constructeur de référence / Testimonial Designer or Manufacturer	Aéronef / Aircraft	Nom / Alias	Note	
Cessna	CESSNA 195			
	CESSNA 195 B			
	CESSNA 305			
	CESSNA L19	BIRD DOG		
	UC-78	BOBCAT		
Chance Vought	F4U-4	CORSAIR		OUI
	F4U-5NL	CORSAIR		OUI
	F4U-7	CORSAIR		OUI
Curtiss	P 40 M			
	WRIGHT CW-1	JUNIOR		
Dassault	DASSAULT MD 311	FLAMANT		OUI
	DASSAULT MD 312	FLAMANT II		OUI
	MYSTERE IV A			OUI
De Havilland Aircraft	DH 100 MK VI			
	DH 115 MK 55			
	DH 82 A	TIGER MOTH		
	DH-80A	PUSS MOTH		
	DHC-1			
Dewoitine	D27-5A			
Douglas Aircraft Corp.	DOUGLAS DC3-C			
Eng and Research Corp.	ERCOUPE 415 C			
Fairchild Industries	FAIRCHILD 24R-46A			
	FAIRCHILD 24UC-61A			
	FAIRCHILD PT-19 A			
Fiat Aviazione	G46 2B	GIGETTO		
Fieseler Flugzeugbau GmbH	FIESELER FI-156 C3			
Focke Wulf	C-3605			
	FOCKE WULF FW 44 J			
	PIAGGIO FWP 149 D			
Fokker	FOKKER DR-I			
Grumman American Aviat.	GRUMMAN F8-F			OUI
	GRUMMAN TBM-3E			OUI
Globe	GC-1B	SWIFT		
Hawker Aircraft LTD	HAWKER HUNTER MK 58			OUI
	HURRICANE Mk IIA			
Hunting Percival Aircraft LTD	JET PROVOST P 84 TMK 3A			OUI
Hurel Dubois	HUREL DUBOIS HD 34			OUI
Indraéro	AERO 101			
Junkers	JUNKERS JU 52			OUI
Latécoere	LATECOERE 17 P			

Concepteur ou Constructeur de référence / Testimonial Designer or Manufacturer	Aéronef / Aircraft	Nom / Alias	Note	
Let Bev Kunovice	L-13	BLANIK		
	LET AERO 45			
	LET AERO 45-1			
Lockeed Aircraft Corp.	LOCKHEED 12A			OUI
Luscombe Airplane Corp.	LUSCOMBE 8A			
Mac Donnel Douglas	DOUGLAS AD-4N			OUI
Mooney	MOONEY M 20 B			
Morane Saulnier	MS 130			
	MS 138 EP-2			
	MS 181			
	MS 185			
	MS 230			
	MS 315			
	MS 317			
	MS 341/3			
	MS 500	CRIQUET		
	MS 502	CRIQUET		
	MS 504	CRIQUET		
	MS 505	CRIQUET		
	MS 733	ALCYON		
	MS 760	PARIS		OUI
	MS 760 A	PARIS		OUI
	MS AI			
MS-H				
Nord Aviation	NORD AVIATION 1002	PINGUOIN		
	NORD AVIATION 1101	NORALPHA		
	NORD AVIATION 1110			
	NORD AVIATION 1200	NORECRIN		
	NORD AVIATION 1201	NORECRIN		
	NORD AVIATION 2501	NORATLAS		
	NORD AVIATION 2504	NORATLAS		
	NORD AVIATION 260 A			
	NORD AVIATION 3202			OUI
	NORD AVIATION 3202-B			OUI
	NORD AVIATION 3400			OUI

Concepteur ou Constructeur de référence / Testimonial Designer or Manufacturer	Aéronef / Aircraft	Nom / Alias	Note	
North American	NORTH AMERICAN AT6-D			
	NORTH AMERICAN AT6-G			
	NORTH AMERICAN B 25-J			
	NORTH AMERICAN NA-68			
	NORTH AMERICAN NAVION 4			
	NORTH AMERICAN OV-10			OUI
	NORTH AMERICAN P 51 D			
	NORTH AMERICAN T-28			
	NORTH AMERICAN T-28A			
	NORTH AMERICAN T-28B			
	NORTH AMERICAN T-28C			
	NORTH AMERICAN T6- MK IV			
	NORTH AMERICAN T6-D			
	North American (suite)	NORTH AMERICAN T6-G		
Pilatus	PILATUS P2-05			
	PILATUS P3-05			
Piper Aircraft Corp.	PIPER J-2			
	PIPER J-3	CLIPWING		
	PIPER L-4H	GRASSHOPPER		
	PIPER L18-90			
Pitts Aviation	PITTS BS-1S			
	PITTS S1B-S			
	PITTS S1-S			
Potez	POTEZ 60			
PZL	POLIKARPOV PO-2			
	POLIKARPOV PO-2W			
Raytheon Aircraft Company	BEECH D17S			
	BEECH E18S			
Royal Aircraft Factory	SE-5A			
Ryan	RYAN ST-3 KR			
SAAB Aircraft Company	SAAB 91 B			
Schulgleiter	SCHULGLEITER SG 38			
Scottish Aviation	BULLDOG T MK-1			
SFCA	PEYRET TAUPIN TYPE IV			
Société pour la construction d'avions de tourisme et d'affaires	TB 30	Epsilon		OUI
Société Industrielle Pour l'Aéronautique	SIPA 903			



Concepteur ou Constructeur de référence / Testimonial Designer or Manufacturer	Aéronef / Aircraft	Nom / Alias	Note	
Société Nationale de Construction Aéronautique du Nord	SNCAN NC 854			
	SNCAN NC 856 A1			
	DJINN SO 1221 PS			OUI
	DJINN SO 1221 S			OUI
	SO 4050 "VAUTOUR"			OUI
Société Pour Avions Deperdussin	DEPERDUSSIN GB 1913 P			
	SPAD S XIII C1			
SOKO	SOKO 522			
	SOKO J-20			
Sopwith Aviation Company	Camel F1			
Spallinger Dubendorf	SPALLINGER S-18 III			
Stampe et Vertongen	STAMPE SV4 B			
	STAMPE SV4 C			
Stinson	STINSON V-77			
Sud Aviation	Sud Aviation SE 313 B	Alouette II		OUI
Taylor Aircraft Company	TAYLORCRAFT BC-12 D1			
The Boeing Company	BOEING A75/N1			
	BOEING A75/N2			
	BOEING B 17 G			
	BOEING E75/N1			
	BOEING STEARMAN			
UTVA	UTVA 66-F			
	UTVA AERO 3-F			
Waco	WACO UPF-7			
Yakovlev	YAK 11			
	YAK 18 A			
	YAK 18A			
	YAK 3 UA			
	YAK 3 UA			
	YAK 3 UTI-PW			
	YAK 50			OUI
	YAK 9 U-M			