

**DGAC
BULLETIN DE
RECOMMANDATION**

Edité par : DGAC FRANCE

Le : 26 AVRIL 2006

TITRE : VERIFICATIONS DIVERSES SUR STAMPE

MATERIELS CONCERNES :

STAMPE SV 4, tous modèles, sous régime de navigabilité normal, spécial, restreint d'aéronef amateur, restreint de collection ou restreint d'aéronefs sans responsable de navigabilité de type ;

Fiche de navigabilité n° 6, édition 6 de septembre 1987.

DOCUMENTS D'ORIGINE :

- a) Fiche REC/BEA n° 667 de janvier 2006.
- b) Fiches de recommandation du Air Investigation Unit Irlandais n° E2002/03-01, E2002/03-02 et E2002/03-03.

Les informations contenues dans ce bulletin ne font pas l'objet d'une consigne de navigabilité :

- pour la première en raison du manque d'informations dues aux REC ;
- pour les trois autres parce qu'il s'agit de la reprise de recommandations d'une autorité étrangère.

CONSTATATIONS :

- a) Un incident est intervenu en utilisation et a provoqué le démarrage intempestif du moteur. Vraisemblablement suite à une mauvaise opération de maintenance, le câble de mise à la masse des magnétos s'est rompu au niveau de la cosse de connexion. Il apparaît que ce même défaut de maintenance a pu être reproduit sur ce type d'avion.
- b) A la suite de l'accident d'un STAMPE SV 4C en Irlande, le bureau d'enquête Irlandais a conclu à un arrêt moteur dû à une obturation de tuyauterie de carburant.

RECOMMANDATION :

Les propriétaires, utilisateurs et personnes chargées de l'entretien des STAMPE SV 4, tous modèles, sont invités à :

- tester la mise à la masse de chacune des magnétos et de vérifier l'état des câbles du circuit de masse. Pour mémoire les cosses doivent être serties et non pas soudées (la soudure provoque une oxydation rapide des fils métalliques, entraînant une rupture),
- vérifier le vieillissement du tuyau flexible à l'intérieur du réservoir d'essence,
- prévoir l'installation d'un système pour éviter l'accumulation d'eau dans le réservoir (purge, décanteur, etc.),
- inspecter la fixation au sommet de la jambe de train principal.