

CLASSIFICATION

N.C.E. 52

SERVICE  
DU MATÉRIEL  
DE  
L'ARMÉE DE L'AIR

NOTICE TECHNIQUE

POUR

**AVIONS STAMPE  
SV-4C et SV-4B**

APPAREIL ECOLE BIPLACE

à moteur RENAULT 4 P O I

OU

à moteur de HAVILLAND type GIPSY

Nombre d'exemplaires : 820

## **GROUPEMENT INDUSTRIEL AÉRONAUTIQUE**

76, CHAMPS-ÉLYSÉES

### **CLASSEUR RELIEUR EXTENSIBLE TYPE G.I.A. Bté S.G.D.G.**

Pour enlever la platine supérieure, appuyer légèrement dessus afin que les tétons se dégagent de leur logement, ensuite faire glisser cette platine pour que les trous se présentent en face des tétons. Si l'on désire augmenter le nombre des feuillets, visser les rallonges nécessaires entre les colonnettes et les tétons.

*Section Voltage  
Angers*

CLASSIFICATION :

**N.C.E. 52**

**SERVICE  
DU MATÉRIEL  
DE  
L'ARMÉE DE L'AIR**

**NOTICE TECHNIQUE**

**POUR**

**AVIONS STAMPE  
SV-4C et SV-4B**

**APPAREIL ECOLE BIPLACE**

**à moteur RENAULT 4 P O I**

**ou**

**à moteur de HAVILLAND type GIPSY**

---

**AVANT-PROPOS**

---

Approuvée par D. M. N° 39.586 STA/A2 du 2 Septembre 1947

Edition Juin 1948

Nombre d'exemplaires : 820

## AVANT-PROPOS

---

La notice technique pour avions STAMPE SV-4C et SV-4B, se compose de fascicules se décomposant comme suit :

FASCICULE 1. — Caractéristiques.

FASCICULE 2. — Description.

FASCICULE 3. — Chargement.

FASCICULE 5. — Equipements.

FASCICULE 7. — Utilisation en vol.

FASCICULE 9. — Entretien et service au sol.

FASCICULE 10. — Démontage - Remontage - Transport - Stockage.

NOTA : Dans chaque fascicule on a traité d'abord de tout ce qui se rapporte à l'appareil Stampe à moteur Renault 4 PO1 (type SV-4C).

Les particularités relatives à la variante du type SV-4B (Stampe à moteur Gipsy) sont décrites en fin de fascicule.

## TABLE DES MATIÈRES

---

### FASCICULE 1. — CARACTERISTIQUES.

- |                               |   |
|-------------------------------|---|
| 1.0. — Généralités.           | 1.3. — Matériels et organes d'équipement. |
| 1.1. — Planeur.               | 1.4. — Aménagements généraux.             |
| 1.2. — Groupe motopropulseur. |   |

### FASCICULE 2. — DESCRIPTIONS.

- |                      |                               |
|----------------------|-------------------------------|
| 2.0. — Généralités.  | 2.3. — Groupe motopropulseur. |
| 2.1. — Planeur.      | 2.4. — Aménagements généraux. |
| 2.2. — Atterrisseur. |                               |

### FASCICULE 3. — CHARGEMENT.

- 3.0. — Généralités.
- 3.1. — Chargement.

### FASCICULE 4. — PERFORMANCES (pour mémoire).

Document établi par les Services officiels.

### FASCICULE 5. — MATERIELS & ORGANES D'EQUIPEMENT.

- 5.0. — Généralités.
- 5.1. — Instruments de bord (tableau).

### FASCICULE 7. — UTILISATION EN VOL.

- |  |  |
|--|--|
| 7.0. — Généralités.                                      | 7.4. — Vol de croisière.                       |
| 7.1. — Dispositions préliminaires.                       | 7.5. — Prise de terrain et atterrissage.       |
| 7.2. — Mise en route des moteurs et essai au point fixe. | 7.6. — Arrêt des moteurs.                      |
| 7.3. — Départ.   | 7.7. — Utilisation des matériels d'équipement. |
|  | 7.8. — Consignes pour le personnel.            |

### FASCICULE 9. — SERVICE AU SOL - ENTRETIEN.

- |                                       |  |
|---------------------------------------|--|
| 9.0. — Généralités.                   | 9.2. — Opérations de vérification d'entretien. |
| 9.1. — Opérations de service courant. | 9.3. — Réparations.                            |

### FASCICULE 10. — DEMONTAGE - REMONTAGE TRANSPORT & STOCKAGE.

- |                      |                    |
|----------------------|--------------------|
| 10.0. — Généralités. | 10.3. — Transport. |
| 10.1. — Démontage.   | 10.4. — Stockage.  |
| 10.2. — Remontage.   |                    |



## FASCICULE 1

# CARACTERISTIQUES

## 1.0. — GENERALITES.

## Encombrement :

Envergure maximum .....	8 m 385
Longueur totale - avion au repos .....	6 m 810
en ligne de vol .....	6 m 970
Hauteur totale - avion au repos .....	2 m 825
Hauteur totale - en ligne de vol .....	2 m 775

## Hauteur de l'axe de l'hélice :

au-dessus du sol : au repos .....	1 m 930
en ligne de vol .....	1 m 660
Garde de l'hélice en ligne de vol .....	0 m 665
Course des amortisseurs .....	0 m 100

## 1.1. — PLANEUR.

1.1.1. *Voilure.*

1.1.1.1. Formule .....	(Biplane à ailes décalées)
Flèche de l'aile supérieure .....	9°
Flèche de l'aile inférieure .....	9° 15'
Dièdre de l'aile supérieure .....	2° 30'
Dièdre de l'aile inférieure .....	3° 30'
Décalage des plans à l'encastrement .....	505 <sup>mm</sup>
Ecartement des plans .....	1 m 350
Aile supérieure y compris les ailerons :	
Envergure maximum .....	8 m 400
Envergure de plan central .....	1 m 120
Profondeur sur l'axe de l'avion (plan central) .....	0 m 880
Profondeur maximum (aile propre) .....	1 m 240
Surface nette du plan central et des deux ailes .....	9 m <sup>2</sup> 54
Surface nette du plan central seul .....	1 m <sup>2</sup> 02
Angle de calage .....	3° 30'
Aile inférieure y compris les ailerons :	
Envergure maximum .....	8 m 000
Profondeur .....	1 m 240
Surface nette (deux ailes) .....	8 m <sup>2</sup> 52
Angle de calage .....	4°
Surface portante totale .....	18 m <sup>2</sup> 06

1.1.1.2. *Ailerons.*

Disposition : sur quatre ailes.

Longueur : ailerons supérieurs .....	1 m 895
aileron inférieurs .....	1 m 885
Profondeur maximum : ailerons supérieurs .....	0 m 310
aileron inférieurs .....	0 m 310
Surface des ailerons supérieurs .....	1 m <sup>2</sup> 14
» » ailerons inférieurs .....	1 m <sup>2</sup> 14
Distance du centre des ailerons à l'axe de l'avion (valeur moyenne) .....	3 m 100

1.1.2. *Fuselage.*

Section au maître couple.

Forme : ovale.

Dimensions : largeur .....	0 m 720
hauteur .....	1 m 030
Surface .....	0 m <sup>2</sup> 65

1.1.3. *Empennages.*1.1.3.1. *Empennage horizontal.*

Envergure maximum .....	2 m 880
*Surface de la partie fixe .....	1 m <sup>2</sup> 15
Surface de la partie mobile .....	1 m <sup>2</sup> 05
Distance de l'axe d'articulation au bord d'attaque de l'aile de référence .....	4 m 100

1.1.3.2. *Empennage vertical.*

Hauteur maximum .....	1 m 430
Surface de la partie fixe .....	0 m <sup>2</sup> 30
Surface de la partie mobile .....	0 m <sup>2</sup> 75
Distance de l'axe d'articulation au bord d'attaque de l'aile de référence .....	4 m 200

1.1.4. *Atterrisseur.*1.1.4.1. *Atterrisseur principal.*

Type : à essieu coudé.

Nombre de roues : deux.

Spécification des roues : S.V. 7 - 7 1/2.

Dimensions des pneumatiques : 500 × 180.

Pression de gonflage des pneus : 1,5 kg/cm<sup>2</sup>.

Type de valve : coudée.

Voie : 1 m 590.

Amortisseur : à blocs en caoutchouc.

Dimensions des blocs : 110 × 40 × 40 mm

Nombre de blocs : 9.

Course : 100.

Freins : type mécanique.

Dimensions des freins : diamètre 7 pouces (0,178).

1.1.4.2. *Atterrisseur arrière.*

Roue de queue orientable : SV à pneu à noyau en caoutchouc mousse.

Dimension des pneumatiques : 156 × 54.

Amortisseur : type à ressorts freinés.

Diamètre des ressorts : 17/29 mm et 14/25 mm.

## 1.2. — GROUPE MOTO-PROPULSEUR.

1.2.1. *Moteur Renault 4 P 01 ou 4 P 05, à refroidissement par air.*

Nombre .....	1
Marque .....	Renault



Type .....	4 PO1 ou 4 PO5
Puissance nominale .....	140 CV
Régime nominal .....	2.400 t/m
Régime de survitesse .....	2.520 t/m
Sens de rotation .....	Positif

Le moteur 4 P 05 est du type acrobatique. Il est équipé d'accessoires permettant le vol sur le dos.

Il se différencie du 4 P 01 par la forme du carter supérieur qui comporte un bossage pour le logement de la pompe de récupération d'huile.

#### Cylindres

Nombre et disposition .....	4 en ligne inversés
Alésage .....	120 <sup>m</sup> / <sub>m</sub>
Course .....	140 <sup>m</sup> / <sub>m</sub>
Cylindrée unitaire .....	1,58 lit.
Cylindrée totale .....	6,33 lit.
Rapport volumétrique .....	5,8

Distribution : 2 soupapes par cylindre.

Réglage	} avec jeu de 0,74 <sup>m</sup> / <sub>m</sub> correspondant au fonctionnement à chaud	}	AOA : 14° avant PMH
			RFA : 64° après PMB
			AOE : 64° avant PMB
			RFE : 14° après PMH

Jeu des soupapes à froid : 0,3 <sup>m</sup>/<sub>m</sub> (à mettre après réglage).

#### Allumage

Magnétos : 2 (1 SEV à avance automatique avec déclat type DA4 210 - sens de rotation positif, à gauche du moteur).

(1 SEV à avance automatique sans déclat, type DA4 211 - sens de rotation négatif, à droite du moteur).

Vitesse : vitesse du vilebrequin.

Avance : minimum 15°.

Rampe d'allumage : fils non blindés.

Bougies : Renault 06 ou BG 2 TX.

Ordre d'allumage : 1, 3, 4, 2.

#### 1.2.2. Organes de démarrage :

A air comprimé AIR EQUIPEMENT (Type Viet) N° 63 bis.

#### 1.2.3. Propulseur : Hélice bipale bois, types homologués :

LEVASSEUR, série 1536 diam. = 1 m. 948.

STAMPE fabriquée par Levasseur, série 4671 A diam. = 1 m. 980.

Intégrale CHAUVIERE, série 6006 diam. = 1 m. 978.

Légère, série 2011 diam. = 1 m. 978.

#### 1.2.4. Organes d'alimentation :

Combustible : indice d'octane 80.

Pompes : 2 par moteur

AM rotatives n° 00 (1 sens positif).  
(1 sens négatif).

Pression d'alimentation (en gr/cm<sup>2</sup>) :

Pression minimum à 2400 t/m : 200 gr.

Pression normale à 2400 t/m : 225 gr.

Pression maximum à 2400 t/m : 250 gr.

Carburateur : Zénith type 60 IGS.

Consommation horaire en régime de croisière (2100 t/m) 32 l/h.

*Réservoirs :*

*Réservoir à combustible*, métallique non protégé.

*Disposition* : dans le plan central.

*Capacité* : 90 litres.

*Accessoires divers :*

Puisard et jaugeur.

Robinet - Filtre GUIOT 3812.

Régulateur à pointeau.

Relais de pression - AMA type EP.

1.2.5. *Organes de graissage :*

Lubrifiant : huile minérale : viscosité 1100 ou 1120.

Pompes : à engrenages

1 pompe de circulation.

1 pompe double de vidange.

Pression d'huile : normale, 3 kg/cm<sup>2</sup>.

maximum (départ à froid) 3,5 kg/cm<sup>2</sup>.

minimum à 2400 t/m : 2 kg/cm<sup>2</sup>.

Températures maxima à l'entrée du moteur :

En croisière ..... 60°

Maximum plein gaz ..... 75°

Exceptionnelle de très courte durée ..... 90°

Consommation horaire en régime de croisière : 1 lit/h.

*Réservoir de graissage faisant fonction de radiateur.*

*Disposition* : sur côté gauche du fuselage.

*Capacité* : 6 litres.

*Accessoires divers :*

Relais de mano : A.M.A.

Mano : A.M.A.

1.2.6. *Refroidissement :*

Par air.

1.2.7. *Organes d'échappement :*

4 pipes.

1.2.8. *Organes de sécurité :*

Extincteur de capot « PRIMET » ou « ROBINDUS » à partir de l'appareil 570.

## 1.3. MATERIELS ET ORGANES D'EQUIPEMENT.

(Se reporter au fascicule 5.)

## 1.5. AMENAGEMENTS GENERAUX.

*Installation de l'équipage :*

Nombre .....

Poste avant .....

Poste arrière .....

1 ou 2

Moniteur

Elève ou pilote seul

*Intercommunication :*

Aviophone ..... 2 postes type E.L.E.

*Pilotage sans visibilité :*

Capote de P.S.V. - type S.V. s'adaptant à l'habitable AR.

*Matériel de croisière :*

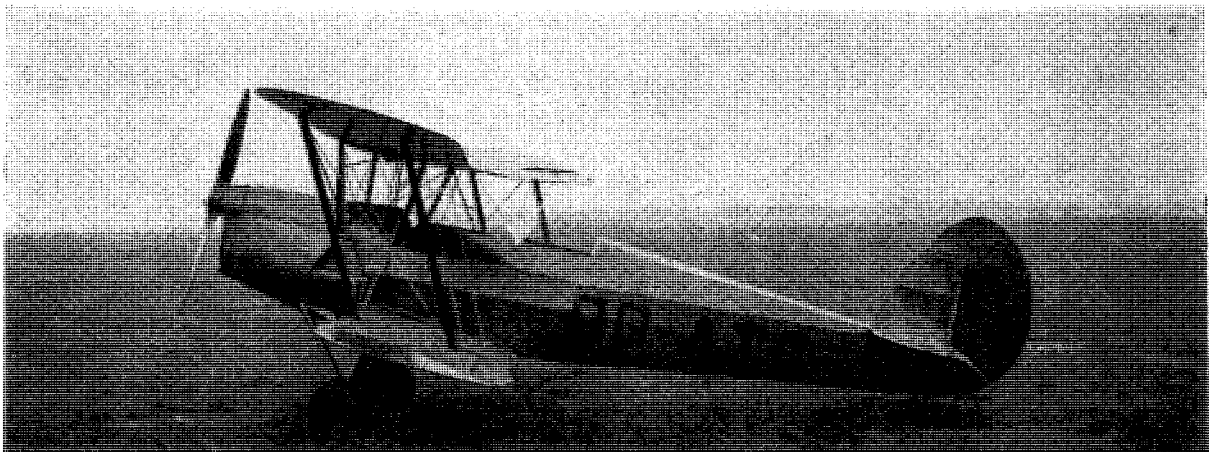
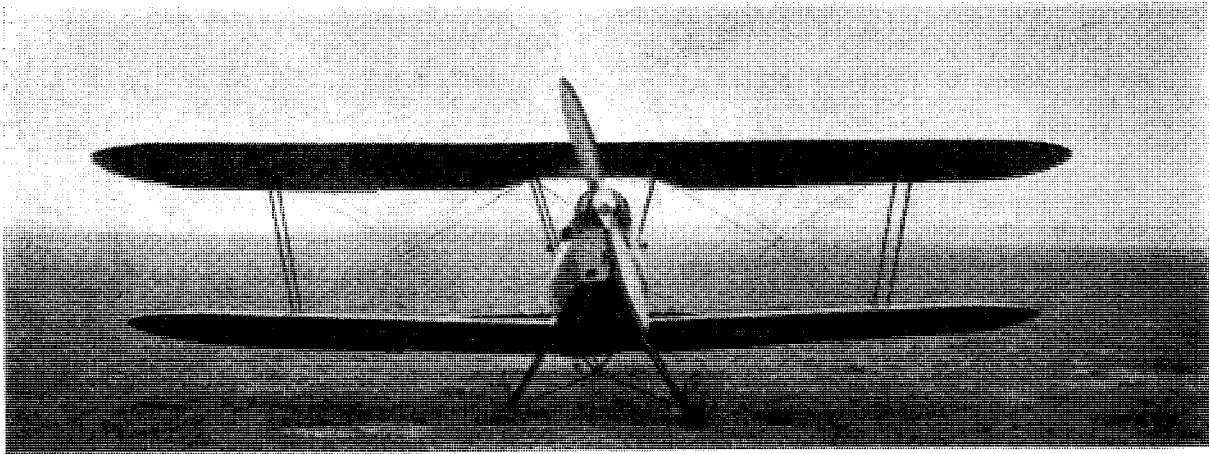
Livre de bord.

Sacoche au poste arrière.

Poche porte-cartes au poste arrière, flanc droit.

Coffre à l'arrière des habitacles.

Outillage de bord et divers.



## TABLE DES MATIÈRES

### FASCICULE 1

---

### CARACTÉRISTIQUES

	Pages
1.0. — <i>Généralités</i> .....	1.10
1.1. — <i>Planeur</i> .....	1.10
1.1.1. Voilure .....	1.10 et 1.11
1.1.2. Fuselage .....	1.11
1.1.3. Empennages .....	1.11
1.1.4. Atterrisseur .....	1.11
1.2. — <i>Groupes motopropulseurs</i> .....	1.12
1.2.1. Moteurs .....	1.12
1.2.2. Propulseurs .....	1.12
1.2.3. Organes d'alimentation .....	1.12
1.2.4. Organes de graissage .....	1.12 et 1.13
1.2.5. Organes de refroidissement .....	1.13
1.2.6. Organes d'échappement .....	1.13
1.3. — <i>Matériels et organes d'équipement</i> .....	1.13
(Se reporter au fascicule 5.)	
1.4. — <i>Aménagements généraux</i> .....	1.13

### TABLE DES PLANCHES

---

Planche 1. — Vues d'ensemble au 1/50°.

## FASCICULE 1

# CARACTERISTIQUES

## 1.0. — GÉNÉRALITÉS.

## Encombrement :

Envergure maximum .....	8 m. 385
Longueur totale : avion au repos .....	6 m. 710
avion en ligne de vol .....	6 m. 800
Hauteur totale : avion au repos .....	2 m. 825
avion en ligne de vol .....	2 m. 775
au-dessus du sol : au repos .....	1 m. 930
en ligne de vol .....	1 m. 660
Garde de l'hélice en ligne de vol .....	0 m. 665
Course des amortisseurs .....	0 m. 100

## 1.1. — PLANEUR.

1.1.1. *Voilure.*

## 1.1.1.1. Formule ..... (Biplane à ailes décalées)

Flèche de l'aile supérieure .....	9°
Flèche de l'aile inférieure .....	9°15'
Dièdre de l'aile supérieure .....	2°30'
Dièdre de l'aile inférieure .....	3°30'
Décalage des plans à l'encastrement .....	505 <sup>mm</sup>
Ecartement des plans .....	1 m 350

## Aile supérieure y compris les ailerons :

Envergure maximum .....	8 m 400
Envergure du plan central .....	1 m 120
Profondeur sur l'axe de l'avion (plan central) .....	0 m 880
Profondeur maximum (aile propre) .....	1 m 240
Surface nette du plan central et des deux ailes .....	9 m <sup>2</sup> 54
Surface nette du plan central seul .....	1 m <sup>2</sup> 02
Angle de calage .....	3°30'

## Aile inférieure y compris les ailerons :

Envergure maximum .....	8 m 000
Profondeur .....	1 m 240
Surface nette (deux ailes) .....	8 m <sup>2</sup> 52
Angle de calage .....	4°
Surface portante totale .....	18 m <sup>2</sup> 06

1.1.1.2. *Ailerons.*

Disposition : sur quatre ailes.

Longueur : ailerons supérieurs .....	1 m 895
ailerons inférieurs .....	1 m 885
Profondeur maximum : ailerons supérieurs .....	0 m 310
ailerons inférieurs .....	0 m 310
Surface des ailerons supérieurs .....	1 m <sup>2</sup> 14
ailerons inférieurs .....	1 m <sup>2</sup> 14
Distance du centre des ailerons à l'axe de l'avion (valeur moyenne) .....	3 m 100

1.1.2. *Fuselage.*

Section au maître-couple

Forme : ovale.

Dimensions : largeur .....	0 m 720
hauteur .....	1 m 030
Surface .....	0 m <sup>2</sup> 65

1.1.3. *Empennages.*1.1.3.1. *Empennage horizontal.*

Envergure maximum .....	2 m 880
Surface de la partie fixe .....	1 m <sup>2</sup> 15
Surface de la partie mobile .....	1 m <sup>2</sup> 05
Distance de l'axe d'articulation au bord d'attaque de l'aile de référence ...	4 m 100

1.1.3.2. *Empennage vertical.*

Hauteur maximum .....	1 m 430
Surface de la partie fixe .....	0 m <sup>2</sup> 30
Surface de la partie mobile .....	0 m <sup>2</sup> 75
Distance de l'axe d'articulation au bord d'attaque de l'aile de référence ....	4 m 200

1.1.4. *Atterrisseur.*1.1.4.1. *Atterrisseur principal.*

Type : à essieu coudé.

Nombre de roues : deux.

Spécification des roues : S.V. 7 - 7 1/2.

Dimensions des pneumatiques : 500×180.

Pression de gonflage des pneus : 1.5 kg/m<sup>2</sup>.

Type de valve : coudée.

Voie : 1 m. 590.

Amortisseur : à blocs en caoutchouc.

Dimensions des blocs : 100×40×40 m<sup>m</sup>.

Nombre de blocs : 9.

Course : 160.

Freins : type mécanique.

Dimension des freins : diamètre 7 pouces (0.178).

1.1.4.2. *Atterrisseur arrière.*

Roue de queue : SV à pneu à noyau de caoutchouc moussé.

Dimensions des pneumatiques : 156×54.

Amortisseur : type à ressorts freinés.

Diamètre des ressorts : 17/29 m<sup>m</sup> et 14/25 m<sup>m</sup>.

## 1.2. — GROUPE MOTOPROPULSEUR.

## 1.2.1. Moteur :

Nombre .....	1
Marque .....	de Havilland
Type .....	Gipsy Major, série II
Puissance .....	132 CV à 2100 t/m
Régime de croisière .....	2100 t/m
Régime maximum (5 minutes) .....	2400 t/m
Sens de rotation .....	Positif

*Allumage.**Magnétos :*

Marque .....	Thomson-Houston
Type .....	A. G. - 4 - 5
Nombre .....	2
Sens de rotation (vu du côté commande) :	
gauche : inverse à celui des aiguilles d'une montre.	
droit : sens des aiguilles d'une montre.	

*Bougies.*

Marque .....	K. L. G.
Type .....	V 14/1
Nombre .....	8

## 1.2.2. Hélice.

Marque .....	Chauvière
Type .....	Série 6004
Diamètre .....	1 m 982

## 1.2.3. Organes d'alimentation.

Combustible : indice d'octane 80.

Pompes : 2 par moteur.

Carburateurs : Claudel Hobson type A. I. 48 G.

Réservoir à combustible, métallique non protégé.

Disposition : dans le plan central.

Capacité ..... 90 litres

*Accessoires divers.*

Puisard et jaugeur.

Robinet à vanne.

Filtre AM N° 8877.

Régulateur à pointeau.

Robinet 3 voies « R ».

Cicleur pour vol inversé.

## 1.2.4. Organes de graissage.

Lubrifiant : Huile minérale, viscosité 1100 ou 1120.

Réservoir de graissage.

Disposition : sur côté gauche du fuselage.

Capacité ..... 6 litres



*Accessoires divers.*

Relais de mano : A.M.A.  
Mano : A.M.A.

1.2.5. *Refroidissement.*

Par air.

1.2.6. *Organes d'échappement.*

Collecteur d'échappement.

## 1. 3. — MATERIELS et ORGANES d'EQUIPEMENTS.

(Se reporter au fascicule 5.)

## 1.4. — AMENAGEMENTS GENERAUX.

*Installation de l'équipage.*

Nombre .....	1 ou 2
Poste avant .....	Moniteur
Poste arrière .....	Elève ou pilote seul

*Intercommunication.*

Aviophone ..... 2 postes type E.I.E.

*Pilotage sans visibilité.*

Capote de P.S.V. type S.V. s'adaptant à l'habitacle arrière.

*Matériel de croisière.*

Livre de bord.  
Sacoche au poste arrière.  
Poche porte-cartes au poste arrière, flanc droit.  
Coffre à l'arrière des habitacles.  
Outillage de bord et divers.

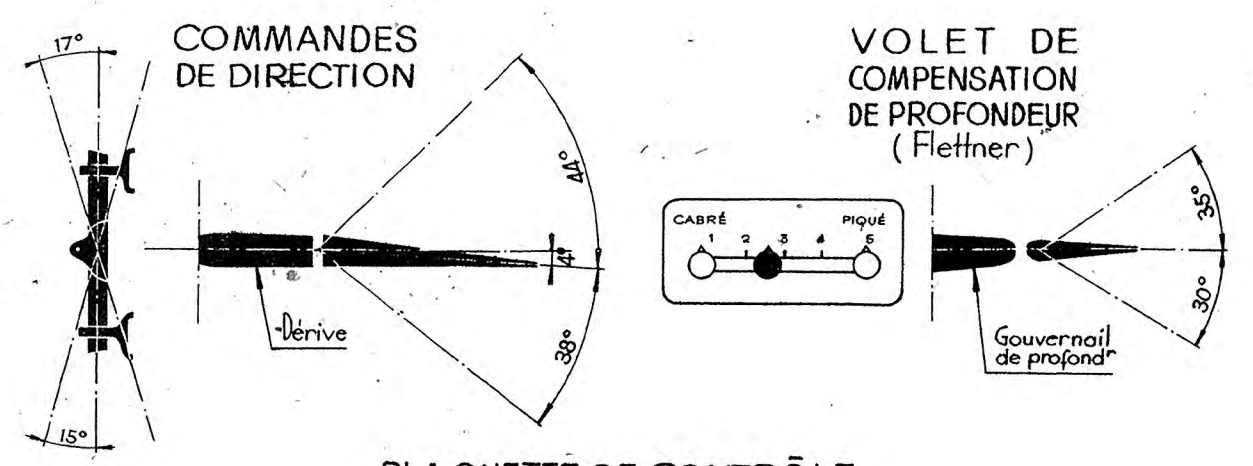
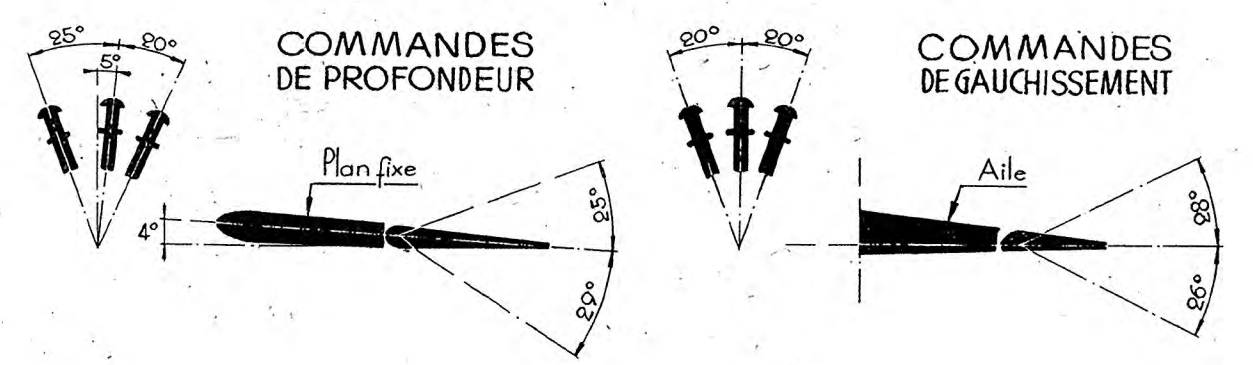
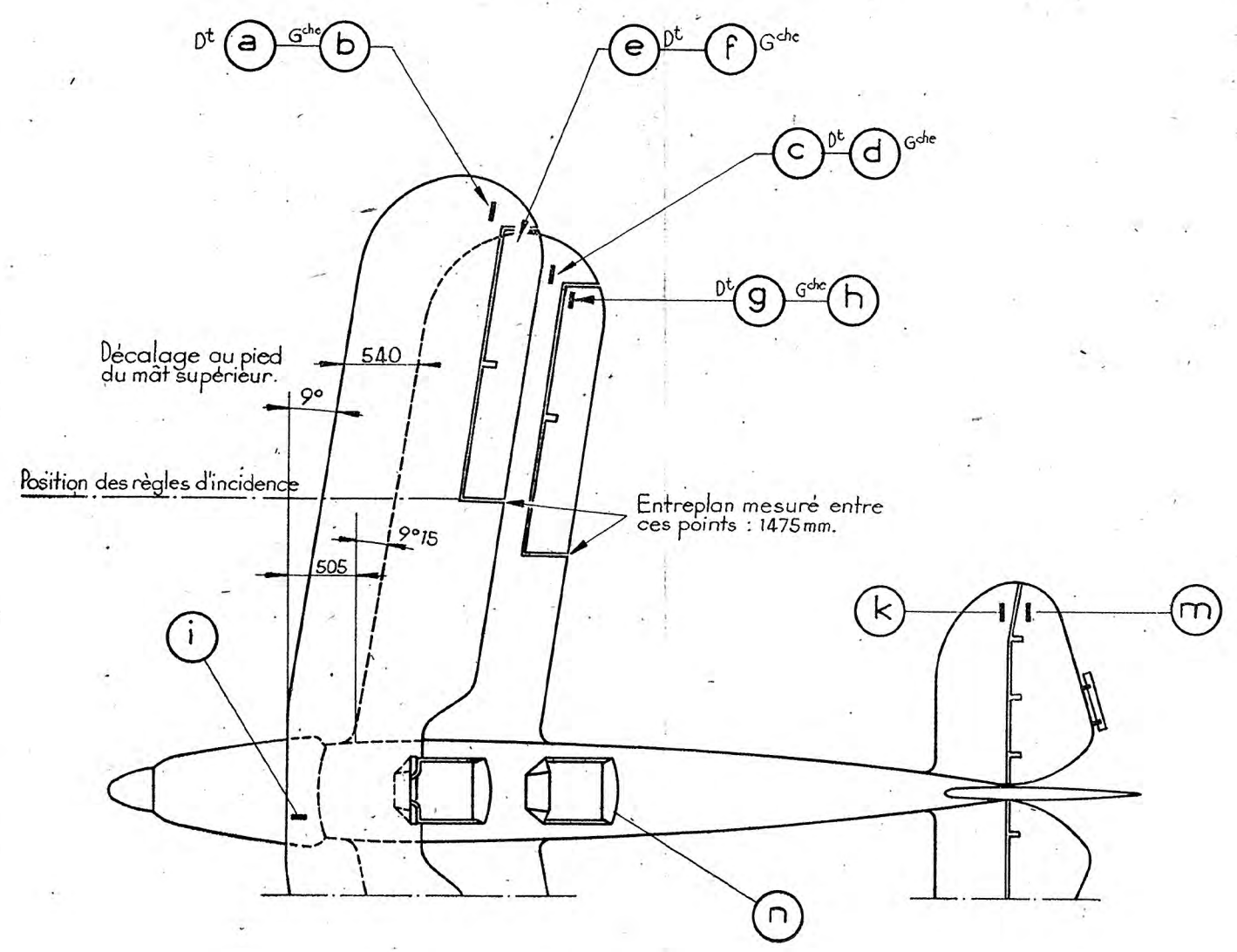
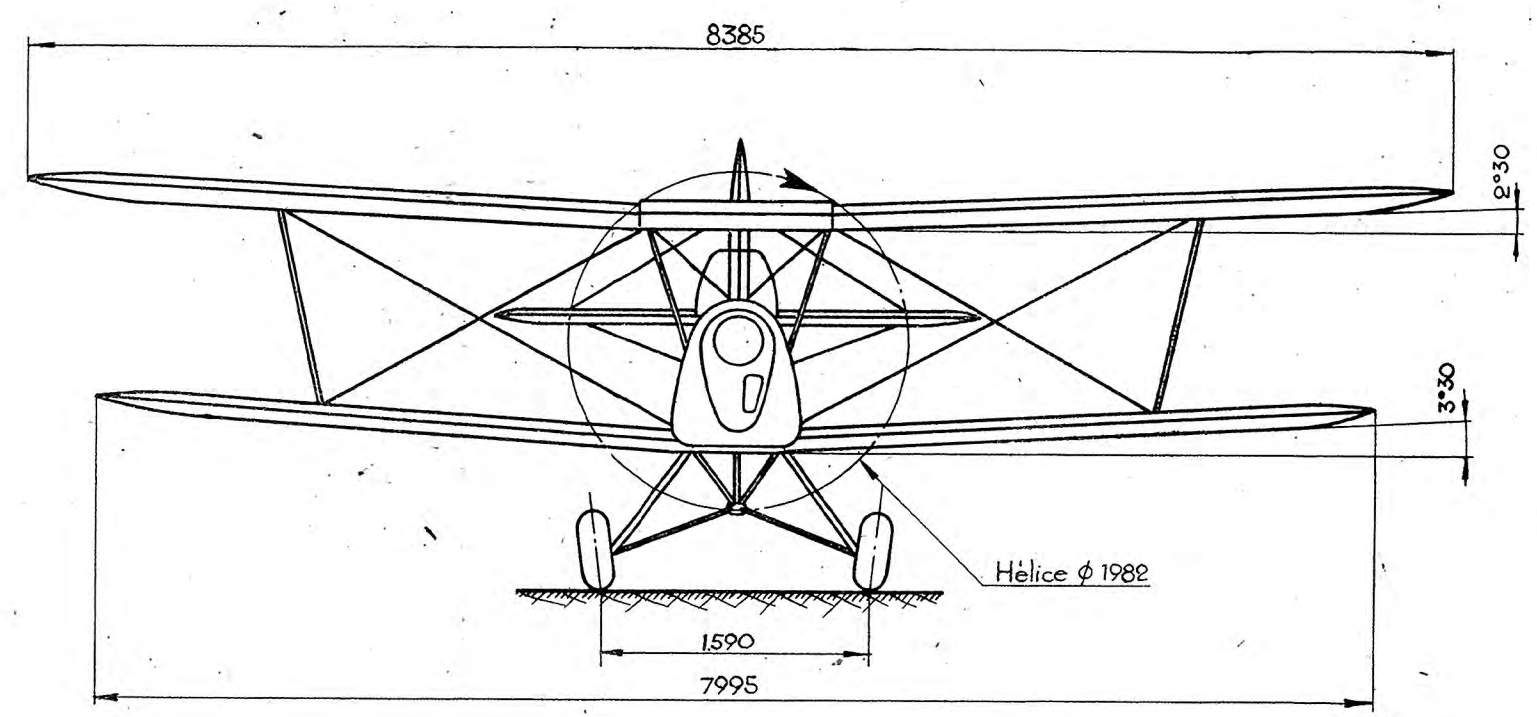
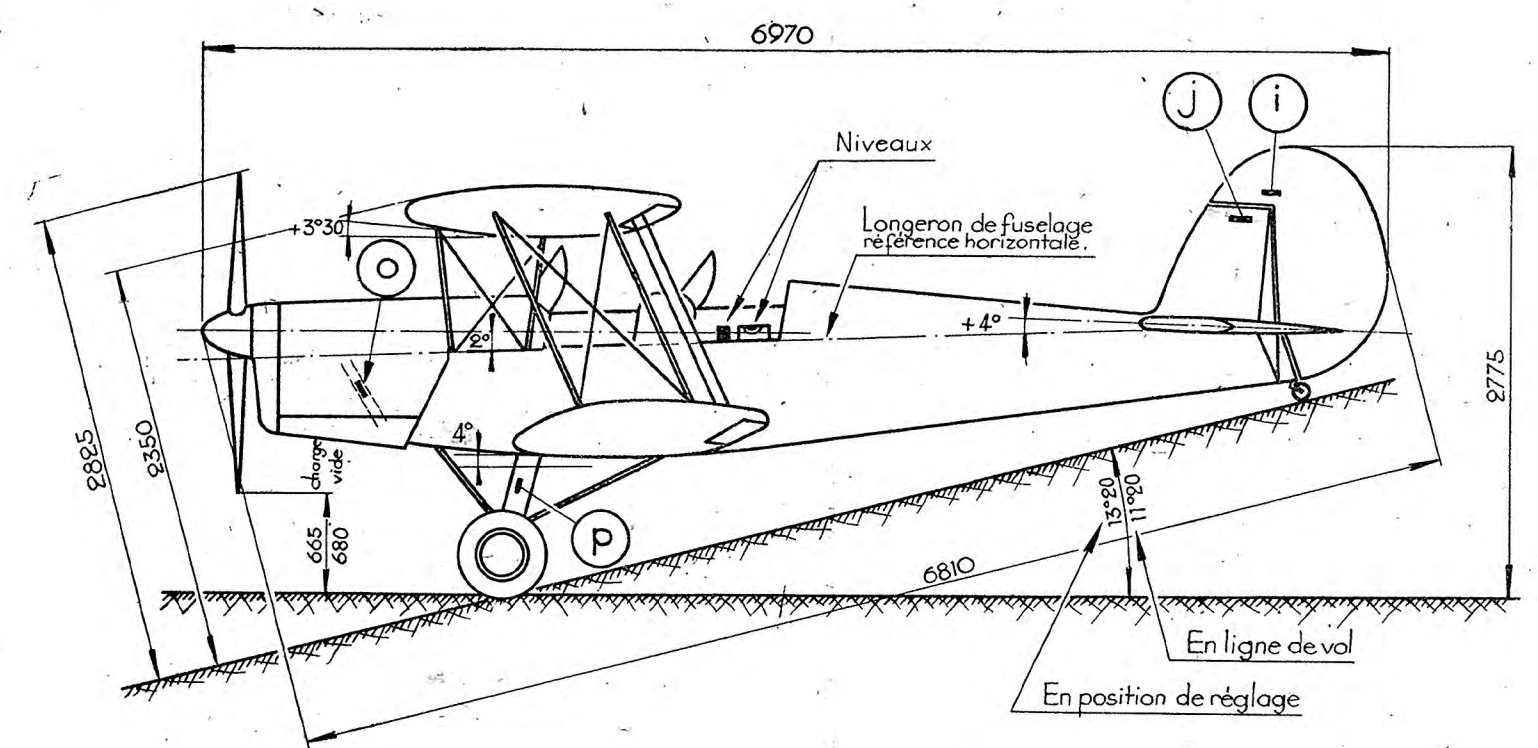
Planche: 1

Ensemble 3 vues

en ligne de vol

Repérage plaquettes

Echelle 1/50



PLAQUETTE DE CONTRÔLE

Type SV 4C  
 N° de pièce .....  
 + N° d'ordre ..... +  
 SNCAN, date.....

PLAQUETTES DE CONTRÔLE

1	40005	Aile supérieure droite ✓
1	40001	Aile supérieure gauche ✓
1	40013	Aile inférieure droite ✓
1	40009	Aile inférieure gauche ✓
1	40017	Aileron supérieur droit ✓
1	40020	Aileron supérieur gauche ✓
1	40026	Aileron inférieur droit ✓
1	40023	Aileron inférieur gauche ✓
1	40029	Plan central ✓
1	40036	Dérive ✓
1	40034	Plan fixe ✓
1	40037	Gouvernail de direction ✓
1	40035	Gouvernail de profondeur ✓
1	40000	Fuselage ✓
1	40041	Bâti-moteur ✓
1		Atterrisseur ✓

Planche : 1

Ensemble 3 vues

en ligne de vol

Repérage plaquettes

PLAQUETTES DE CONTROLE

a	1	40005	Aile sup <sup>re</sup> D <sup>te</sup>
b	1	40001	Aile sup <sup>re</sup> G <sup>che</sup>
c	1	40013	Aile inf <sup>re</sup> D <sup>te</sup>
d	1	40009	Aile inf <sup>re</sup> G <sup>che</sup>
e	1	40017	Aileron sup <sup>er</sup> D <sup>te</sup>
f	1	40020	Aileron sup <sup>er</sup> G <sup>che</sup>
g	1	40026	Aileron inf <sup>er</sup> D <sup>te</sup>
h	1	40023	Aileron inf <sup>er</sup> G <sup>che</sup>
i	1	40029	Plan central
j	1	40036	Dérive
k	1	40034	Plan fixe
l	1	40037	Gouvernail de direction
m	1	40035	Gouvernail de profondeur
n	1	40000	Fuselage
o	1	40041	Bâti-moteur
p	1		Atterrissage

Echelle  $\frac{1}{50}$

