

PARIS, le 28 Juillet 1948

CIRCULAIRE AUX EXPERTS
-----STAMPE SV 4 C et SV 4 ACirculaires antérieures intéressant le STAMPE SV 4: 677, 668, 658
653, 649, 645, 637, 627.-

Les fiches A suivantes ont reçu l'approbation du SERVICE TECHNIQUE AERONAUTIQUE:

- a) N° 736 (S.A.I03) - le 13 Mai 1948 - Classement A - Modification intéressant la sécurité, à appliquer d'urgence.

"Remplacement de la caisse parachute bois par une cage duralex".

- b) N° 737 (P.I359) - le 13 Mai 1948 - Classement A. - Modification intéressant le G.M.P., 4 PO 5, circulation d'essence.

"1° Fourniture par la S.N.C.A.N. de la tuyauterie d'essence alimentant le carburateur (précédemment avec moteur 4P, cette tuyauterie était fournie avec le moteur).

"2° Remplacement de la tuyauterie souple d'évacuation des fuites d'essence, par une tuyauterie rigide".

- c) N° 605 (P.I338) - le 12 Mars 1948 - Classement B - A appliquer sur les appareils revenant en usine. A ne pas appliquer sur les autres appareils, sauf pour les trous d'aération, à l'occasion d'une réparation ou révision générale.

"1° Agrandissement des trous d'aération d'ailes, d'ailerons et de stabilisateurs.

2° Modification d'assemblages de dérives.

3° Réparation de queues de nervures d'ailes et d'ailerons.

- d) N° 690 (P.I356) - le 17.4.48 - Classement A/C - A appliquer sur tous les avions munis du moteur 4 PO 5 à livrer.

"Mise à air libre du réservoir radiateur d'huile. Branchement de la mise à air libre de la nourrice du réservoir-radiateur à la partie AV du carter moteur.

LE DIRECTEUR DU SERVICE

Jean du bon

LE DIRECTEUR GENERAL

McChauve